

PROJET D'EXTENSION DU TCA

RÉUNION D'INFORMATION
PRÉALABLE
26/04/22



CONTEXTE

Terminal Container Athus

- Gestion de la logistique liée au transport terrestre de containers maritimes par la combinaison rail-route entre les ports de la mer du Nord et la région Saar-Lor-Lux
- Activités:
 - Transport de containers
 - Empotage et dépotage de containers
 - Réparations/conditionnement
 - Autres services: douane, dépôt temporaire,...



CONTEXTE

Terminal Container Athus

- Localisation idéale: à 250 km des ports de la mer du Nord, au cœur de l'Europe, le TCA couvre un hinterland de 300 km comprenant:
 - la Lorraine belge
 - la Lorraine française et l'Alsace
 - le Grand-duché de Luxembourg
 - les régions allemandes de la Sarre et de la Rhénanie-Palatinat



CONTEXTE

Idelux/TCA

- Propriété: Idelux
- Exploitation: TCA
- Contrat de concession de 99 ans
- Maître d'ouvrage: Idelux



CONTEXTE

Enjeux

- Nouvelle liaison vers France (potentiel d'environ 40 trains supplémentaires / semaine)
- Augmentation longueur des trains (800-850m)
- Rôle de hub ferroviaire international

➔ Importance d'adapter l'infrastructure afin de permettre la croissance des activités du TCA :

- Réorganisation complète du site
- Nouveau faisceau de 8 voies de 400 mètres utiles (300 actuellement)
- Meilleure intégration dans le contexte urbain, environnemental et acoustique



SITE ACTUEL



Voies ferrées



Stockage/fumigation

Gate in/out

Hall
empotage/dépotage

Zones stockage

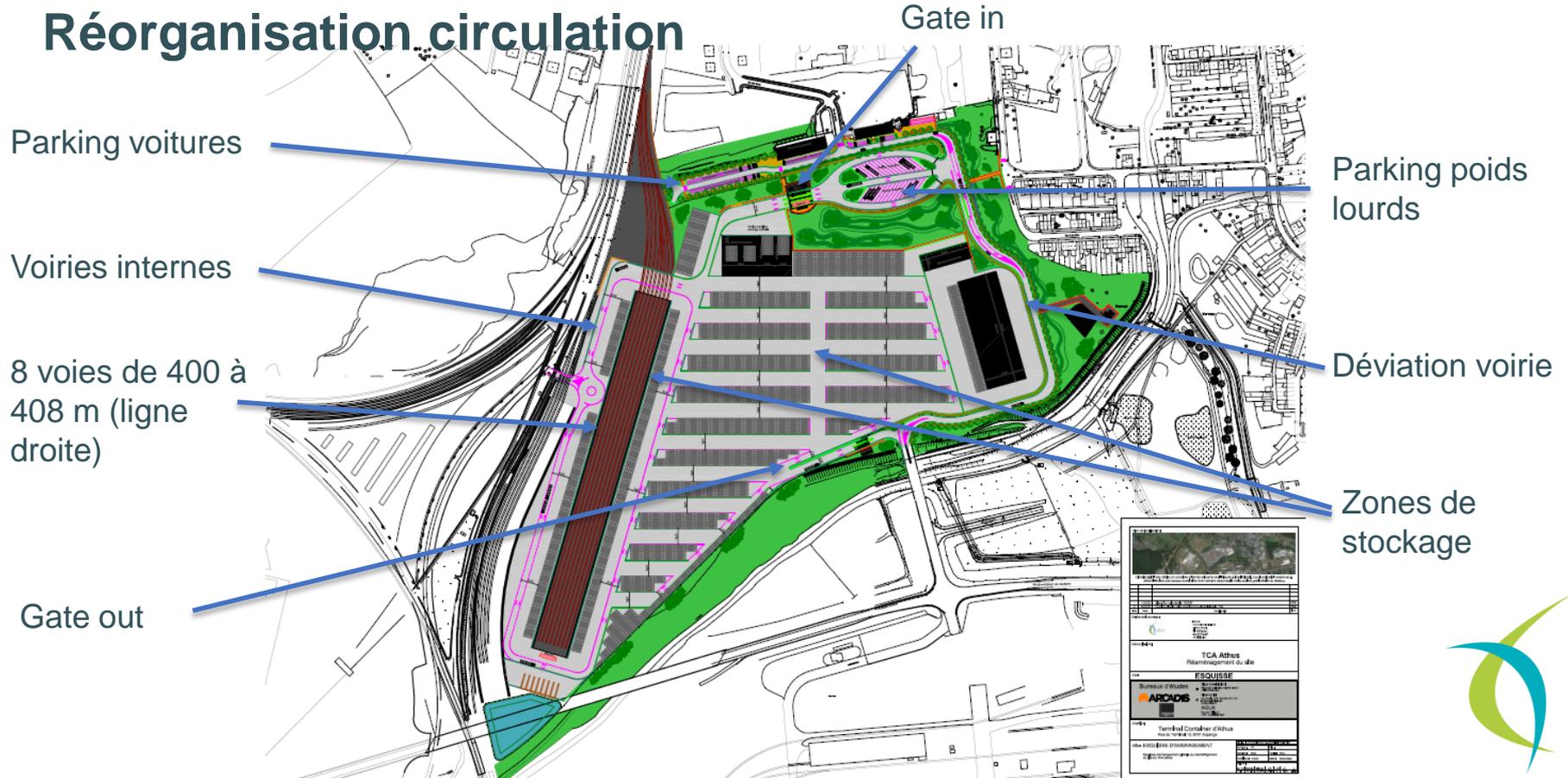


VISION À LONG TERME



PROGRAMME

Réorganisation circulation

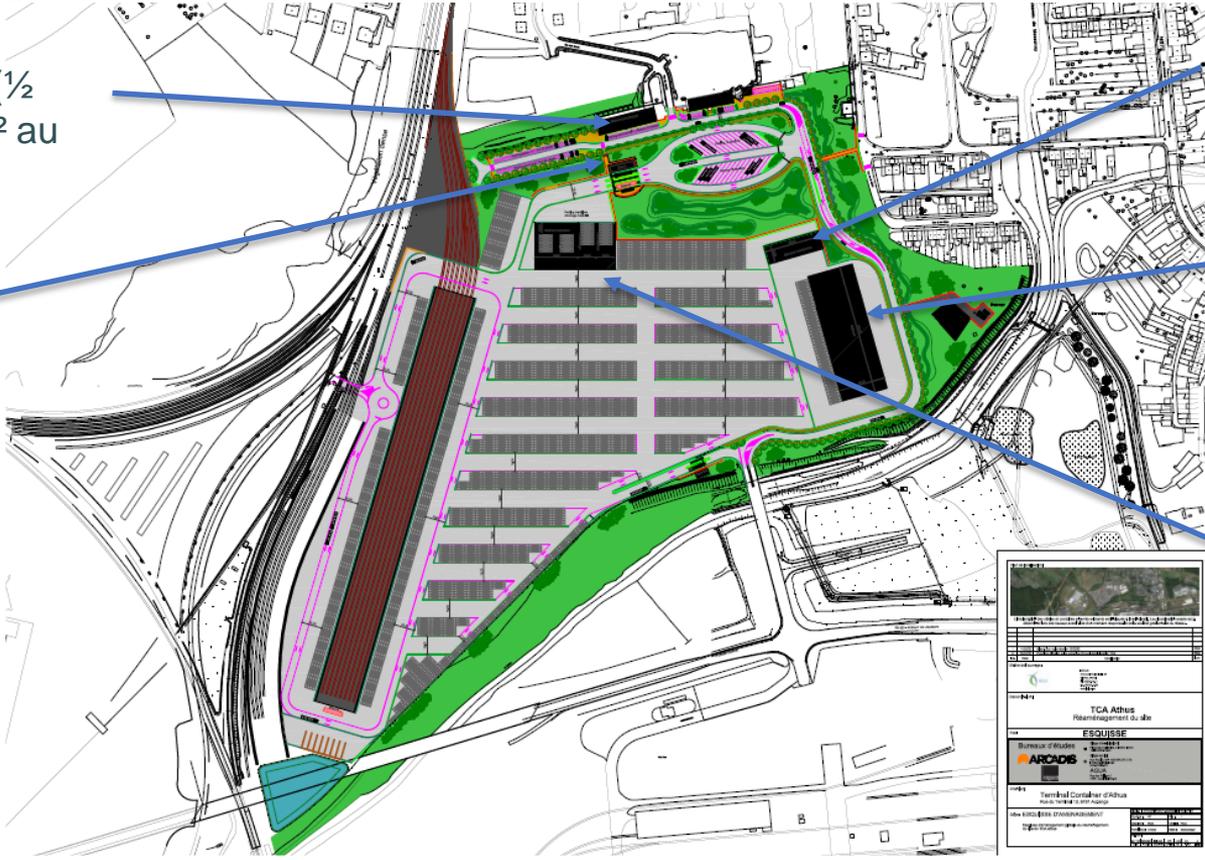


PROGRAMME

Bâtiments

Rénovation ABC (½ pour TCA) (783m² au sol)

Gate in



Maintenance(1584 m²)

Empotage /
dépôtage (5.625 m²)

Réparations
(partiellement
ouvert)



PROGRAMME

Démolitions

- Démolition T1 et T3 (dalles, bâtiments, F2)
- Démolition 2 bâtiments Jost, Torsadeuses (+ Tr'ax, hors présent marché)
- Démolition musée
- Voirie régionale entre pont et parking « cobelfret »
- Maintien T2 et F1 et F3



MISE EN ŒUVRE

Points d'attention

- Gestion des nuisances: étude d'incidences sur l'environnement
- Intégration paysagère
- Réorganisation de la mobilité et des zones de stationnement
- Trafic de camions: idem
- Rénovation d'un bâtiment
- Equilibre D/R
- Dépollution: collaboration Spaque
- Musées
- Phasage permettant la continuité des activités sur site



MISE EN ŒUVRE

Planning prévisionnel

- Etudes sol: en cours (Spaque)
- EIE (ARIES Consultants): lancement en mars 2022
- Dépôt de la demande de permis unique: fin 2022
- Lancement des travaux : janvier 2024
- Fin des travaux : juin 2028
- Rénovation bâtiment ABC: permis distinct en vue de réaliser les travaux en 2023



